



ASSOCIAZIONE VELICA DI BRACCIANO
Lago di Bracciano 21-24 luglio 2022

Campionato Nazionale Open
Classe Cat A

BANDO DI REGATA

ORGANIZZAZIONE

La regata nazionale di Classe Cat. A si svolgerà nei giorni dal 21 al 24 luglio 2022.

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: Associazione Velica di Bracciano (AVB)

Indirizzo: 00062 Bracciano (RM) – Via Circumlacuale 21

Tel. 06/99805042 - 328/6354505

E-mail: segreteria@avbracciano.it

Web: www.avbracciano.it

REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le “Regole” come definite nel RRS WS in vigore
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente è da considerarsi “Regola”
- c) Le Regole di Classe
- d) Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR, queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7)

PUBBLICITA'[DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2022, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro il giorno 10 luglio 2022 sul nuovo PORTALE FIV <https://federvela.coninet.it/user/login?destination=> specificando anche il raggruppamento di appartenenza, se Classic o Open, ed allegando:

1. Tessera FIV 2022 con la visita medica in corso di validità;
2. Certificato di stazza o di conformità;
3. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale vigente, oppure tessera FIV PLUS 2022;
4. Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
5. Per i concorrenti minori di 18 anni, modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore, o persona di supporto, che agisca in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV vigente, o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di euro 130,00 per ciascun equipaggio.

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:

Intestatario del C/C: Associazione Velica di Bracciano

Istituto bancario: Banca di Credito Cooperativo di Roma (Filiale di Bracciano)

IBAN : IT88N0832738941000000017743

SWIFT: ICRAITRRROM

Causale: Data regata, classe, numero velico

PROGRAMMA

E' previsto un massimo di n° 9 (nove) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una prova completata.

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 14,00 del giorno 22 luglio 2022.

L'orario del segnale di avviso della prima prova del 23 luglio sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 19,00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

Nella giornata del 24 luglio, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le **ore 17,00**.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito www.avbracciano.it

BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutti gli allenatori, o accompagnatori e personale di supporto, dotati di barca, per potersi accreditare dovranno inviare comunicazione a mezzo mail alla Segreteria di Regata (segreteria@avbracciano.it), dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV.

CONTROLLI DI STAZZA [NP]

I controlli di stazza verranno effettuati nella giornata del 21 luglio in orario 15.00-19.00 e nella giornata del 22 luglio in orario 09.00-11.00. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

PREMI

Sono previsti premi per i primi cinque classificati del raggruppamento "Open", e per i primi cinque classificati del raggruppamento "Classic".

RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando vi prendono parte sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti, e le loro Persone di Supporto, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, e quanti altri collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che persone e/o cose possano subire, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.

FACILITIES

Un elenco delle strutture alberghiere più prossime alla sede dell'Associazione Velica di Bracciano sarà pubblicato sul sito www.avbracciano.it.

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1

Il Comitato Organizzatore