



Cat A Italia

**Associazione Sportiva Dilettantistica
CENTRO VELA SUNSET
Campionato Nazionale Cat "A"
6-9 Settembre 2018
ISTRUZIONI DI REGATA**

1 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata della World Sailing 2017 - 2020 (RRS).

La Normativa per l'Attività Sportiva FIV è da considerarsi regola

2 COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

Come da comunicato.

3 COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 I Comunicati per i concorrenti e le modifiche alle IdR saranno affissi all'Albo Ufficiale per i Comunicati situato presso la Segreteria, almeno un'ora prima dell'orario di partenza previsto per la Prima prova della giornata, con l'eccezione che qualsiasi anticipo all'orario di partenza sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno precedente.

3.2 Tutte le modifiche alle IdR costituiranno comunicato per tutti i concorrenti.

3.3 In caso di necessità il Comitato di Regata (CdR) potrà dare variazioni verbali alle IdR anche in acqua, esponendo il "III Ripetitore" del Codice Internazionale dei Segnali (CIS), accompagnato da ripetuti segnali acustici.

4 SEGNALI A TERRA

4.1. I segnali a terra saranno dati con l'esposizione di bandiere del CIS sull'albero dei segnali posto all'interno della sede del Circolo Organizzatore, presso il varco di accesso alla spiaggia.

4.2. a) Quando il pennello dell'intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti", questo modifica la definizione del Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

b) Quando la bandiera "Y" è esposta a terra, la regola 40 si applica dal momento in cui le imbarcazioni lasciano il porto fino al loro rientro. Questo segnale modifica il preambolo della Parte.

4.3 Vedi prescrizioni FIV.

5 PROGRAMMA

Come da bando di regata.

6 BANDIERE DI CLASSE

In accordo con le Regole di Classe, la bandiera di classe è una Lettera A di colore rosso su campo bianco con doppia sottolineatura.

7 AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina esposta all'Albo Ufficiale che comunque, non avrà veste di carta nautica ufficiale.



Cat A Italia

8 PERCORSO

8.1. Il percorso da compiere è riportato nel diagramma allegato (cfr. ADDENDUM A).

8.2. La rotta approssimativa in gradi bussola per la boa al vento sarà esposta sulla barca del CdR non più tardi del segnale di avviso.

8.3. Tutte le boe del percorso ad eccezione della boa A dovranno essere lasciate a sinistra. Le boe dovranno essere girate nella sequenza:

P – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – A

8.4. La lunghezza del percorso sarà definita in maniera tale che la flotta completi il percorso in circa 60 minuti. Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

8.5. L'esposizione dei segnali "C" sopra "S" del CIS accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino a una boa significa: "omettere gli ulteriori lati previsti e da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale". Ciò modifica la descrizione dei Segnali di Regata delle RRS.

8.6. Il CdR potrà ridurre il percorso a qualsiasi boa da girare con le segnalazioni previste dalla Regola 32 del RRS.

9 BOE

Le boe di percorso saranno costituite da cilindri galleggianti di colore arancio. La boa d'arrivo sarà costituita invece da un cilindro galleggiante di colore giallo.

10 LA PARTENZA

10.1. Le partenze delle prove di flotta saranno date in accordo con la Regola 26 RRS. Il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe.

10.2. In ogni prova successiva alla prima (o quando vi è stato un lungo rinvio), al fine di avvisare la flotta che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione sarà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

10.3. La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del CdR ed il lato sopravvento della boa di partenza. Il battello del CdR dovrà essere lasciato a dritta e la boa di partenza a sinistra.

10.4. Un Membro del CdR, a bordo di un battello ancorato in prossimità della boa di partenza potrà svolgere tutte le funzioni relative al rilevamento delle barche OCS.

10.5. Sempre che non si applichi la Regola 30.3 RRS, una barca che non parta entro 4 minuti dal suo segnale di partenza, se già presente nell'area di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza.

Ciò modifica la Regola A4 RRS.

10.6. Qualora venga esposta la bandiera "U" del CIS come segnale preparatorio, nessuna parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima boa durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Se una barca infrange questa regola ed è identificata, dovrà essere squalificata senza udienza ma non se la prova è fatta ripartire o venga ripetuta o differita o annullata prima del suo segnale di partenza. Questo cambia le Regole 26, 63.1 e A5 RRS. Quando la Bandiera "U" C.I.S. è usata come Segnale Preparatorio non si applica la Regola 29.1 RRS. La sigla del punteggio per registrare la penalità per la bandiera "U" è UFD. Questo modifica la Regola A11 RRS.

10.7. Quando una barca ha infranto la Regola 30.3 RRS e vi è stata una partenza valida, il CdR esporrà alla prima boa, da un battello issante una bandiera nera, un tabellone con i numeri delle barche che hanno infranto detta Regola, richiamando l'attenzione dei concorrenti con segnali acustici. Il CdR potrà anche indicare i concorrenti puntando loro una bandiera nera in qualsiasi momento dopo la partenza. Le barche segnalate nei modi sopra descritti dovranno abbandonare la regata in corso, a scampo di azioni a norma della Regola 69.1 RRS.

11 CAMBIAMENTO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Non sono previsti cambi di percorso dopo la partenza. Ciò modifica la Regola 33 RRS.



Cat A Italia

12 ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello ufficiale ed il lato della boa d'arrivo verso la direzione del percorso. Il battello ufficiale quando in posizione per gli arrivi alzerà una bandiera BLU. Ciò non si applica quando il percorso è ridotto in applicazione della Regola 32.2 RRS.

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1. Per le infrazioni alle Regole della Parte 2 del RRS saranno in vigore le Regole 44.1 e 44.2 RRS con la variante che è richiesta l'esecuzione della penalità di un giro comprendente una virata ed un'abbattuta.

13.2. Ogni concorrente che abbia compiuto una penalità per infrazioni alla Parte 2 del RRS (Regola 44.1 RRS), dovrà informare per iscritto il CdR compilando, entro il tempo limite delle proteste, l'apposito modulo di auto penalizzazione. In assenza, la penalizzazione sarà considerata come non eseguita.

13.3 Ogni concorrente che si ritira dopo l'arrivo dovrà informare per iscritto il CdR compilando prima dello scadere del tempo limite della presentazione delle proteste, l'apposito modulo di ritiro.

14 TEMPO LIMITE E RIDUZIONE DI PERCORSO

14.1. Il tempo limite è 1 ora e 30 minuti. Saranno classificate le barche che arriveranno entro 20 minuti dopo la prima arrivata, mentre le altre saranno classificate DNF. Ciò modifica le Regole 35 ed A4 RRS.

14.2. Se la prima barca non raggiunge la boa di bolina entro 30 minuti la regata sarà interrotta e se possibile ripetuta.

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1. Una barca che intende protestare dovrà informare il CdR immediatamente dopo l'arrivo circa la propria intenzione di protestare, indicando anche il numero velico della barca protestata. Ciò a integrazione della Regola 61.1 RRS.

15.2. Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del comitato di regata che "oggi non saranno corse regate", quale sia il termine più tardivo.

15.3. Le proteste e le richieste di riparazione devono essere scritte sui moduli forniti dalla Segreteria del Circolo Organizzatore e presentate entro il tempo limite per le proteste. In casi particolari il Comitato per le Proteste (J) potrà modificare il tempo limite delle proteste.

15.4. Per una richiesta di riparazione che riguardi esclusivamente una posizione in classifica, il termine sarà 30 minuti dopo che sono stati affissi i risultati della giornata sull'Albo Ufficiale. Ciò modifica la Regola 62.2 RRS

15.5. Comunicati da parte del CdR o del Comitato per le Proteste (J) saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la veranda del Circolo Organizzatore.

15.6. Infrazioni alle istruzioni 21 e 23 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la Regola 60.1(a) RRS. Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il J così decide (normalmente del 10% degli iscritti alla regata). L'abbreviazione per una penalità a discrezione imposta secondo questa istruzione sarà DPI.

15.7. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:

entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;

non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno.

Ciò modifica la Regola 66 RRS.

15.8. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del J dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la Regola 62.2 RRS.

16 PUNTEGGIO

Come da bando di regata. Sarà adottato il Punteggio Minimo a norma della Regola 90.3 RRS e Appendice A RRS. Il Campionato Nazionale sarà composto da 9 prove. Con meno di 5 prove non sarà applicato lo scarto, da 5 a 8 prove di applicherà uno scarto con nove prove portate a termine si applicherà un secondo scarto. Il



Cat A Italia

titolo di Campione Nazionale viene assegnato con un minimo di 4 prove. La regata è valida con un qualsiasi numero di prove disputate

17 NORME DI SICUREZZA

17.1. Il Concorrente che desidera essere aiutato da parte dei battelli di assistenza dovrà agitare una mano a dita aperte; se il Concorrente non desidera essere aiutato ed intende continuare la regata dovrà agitare una mano con il pugno chiuso.

17.2. In particolari casi può essere richiesto all'equipaggio di abbandonare la barca alla deriva e di salire a bordo del battello di soccorso. La mancata osservanza di queste norme di sicurezza sarà motivo di squalifica.

17.3. Le barche che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR e/o il Circolo Organizzatore (CO) del loro rientro anche se per motivi di forza maggiore questo avvenga in località diversa da quella fissata dall'organizzazione chiamando il numero di telefono 0544 448233.

17.4. Gli equipaggi delle imbarcazioni Foil dovranno indossare apposito caschetto protettivo.

18 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Come da bando di regata.

19 PUBBLICITA' DELL'EVENTO

Come da bando di regata.

20 BARCHE UFFICIALI

20.1. Le barche ed i mezzi ufficiali isseranno una bandiera bianca con lettera S di colore rosso.

21 BARCHE APPOGGIO

I Team Leader, gli allenatori e altro personale di supporto devono stare fuori dall'area di regata quando le barche sono in regata ovvero dal segnale preparatorio fino a quando tutte le barche siano arrivate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

22 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CdR o del J. Ciò in ottemperanza alla Responsabilità ambientale contenuta nei Principi di Base del RRS.

23 COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando in regata, non deve né emettere né deve ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche alle comunicazioni tramite telefoni mobili.

24 PREMI

Come da bando di Regata

25 RESPONSABILITÀ

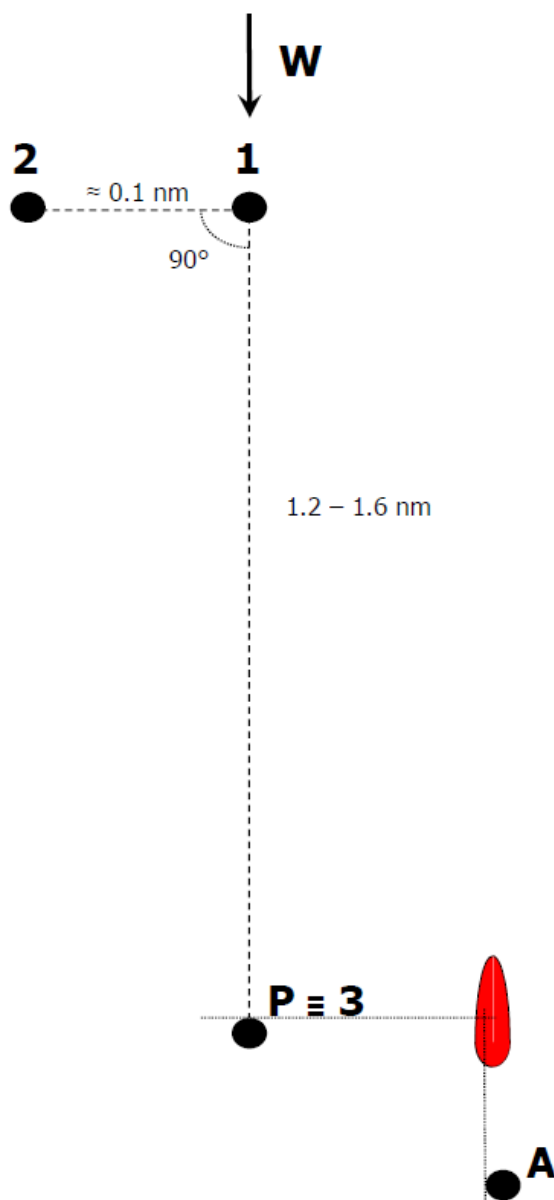
I concorrenti (e/o di chi esercita la patria potestà legale) prendono parte alle prove a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola Fondamentale 4 RRS, "Decisione di partecipare alla prova".

Il Circolo Organizzatore non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa, sia in terra sia in acqua. È competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla prova, di continuarla ovvero di rinunciare.



Cat A Italia

ADDENDUM A: DESCRIZIONE DEL PERCORSO



SEQUENZA DELLE BOE: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A