



Cat A Italia

i

**Associazione Sportiva Dilettantistica
CENTRO VELA SUNSET**

**XVII° TROFEO SUNSET – CALAMBRONE
4 Maggio e 5 Maggio 2019**

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata dell'International Sailing Federation (ISAF) 2017 - 2020 (RRS).

2. AMMISSIONE

Hanno diritto a partecipare alle regate tutte le barche iscritte e registrate in accordo con le disposizioni del Bando di Regata.

3. COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- a) I Comunicati per i concorrenti e le modifiche alle IdR saranno affissi all'Albo Ufficiale per i Comunicati, situato presso la segreteria in prossimità del rimessaggio barche, almeno un'ora prima dell'orario di partenza previsto per la prima prova della giornata, con l'eccezione che qualsiasi anticipo all'orario di partenza sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno precedente.
- b) Tutte le modifiche alle IdR costituiranno comunicato per tutti i concorrenti.
- c) In caso di necessità il Comitato di Regata (CdR) potrà dare variazioni verbali alle IdR anche in acqua, esponendo il "III Ripetitore" del Codice Internazionale dei Segnali (CIS), accompagnato da ripetuti segnali acustici.

4. COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

Come da comunicato

5. SEGNALI A TERRA

- a) I segnali a terra saranno dati con l'esposizione di bandiere del CIS sull'albero dei segnali posto presso la sede del Circolo Organizzatore, sul pennone situato in spiaggia
- b) In aggiunta ai segnali di regata potranno essere usati anche i seguenti segnali speciali:
 - "Intelligenza" la regata è differita. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nella descrizione dello stesso segnale contenuto nella parte Segnali di Regata del RRS.
 - lettera "Y" del CIS: come da prescrizione FIV alla parte Segnali di Regata del RRS.

6. PROGRAMMA

Come da bando di regata.

7. BANDIERE DI CLASSE

In accordo con le Regole di Classe, la bandiera di classe è una Lettera **A** di colore rosso su campo bianco con doppia sottolineatura.

8. AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina esposta all'Albo Ufficiale che comunque, non avrà veste di carta nautica ufficiale.

9. PERCORSO

- a) Il percorso da compiere è riportato nel diagramma allegato (cfr. ADDENDUM A).
- b) La rotta approssimativa in gradi bussola per la boa al vento sarà esposta sulla barca del CdR non più tardi del segnale di avviso.
- c) Tutte le boe del percorso ad eccezione della boa A dovranno essere lasciate a sinistra. Le boe dovranno essere girate nella sequenza:

P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A.

- d) La lunghezza del percorso sarà definita in maniera tale che la flotta completi il percorso in circa 60 minuti. Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.
- e) L'esposizione del segnale "C" sopra "S" accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino a una boa significa: "omettere gli ulteriori lati previsti e da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale". Ciò modifica la descrizione dei Segnali di Regata delle RRS.
- f) Il CdR potrà ridurre il percorso a qualsiasi boa da girare con le segnalazioni previste dalla Regola 32 del RRS.

10. BOE

Le boe di percorso saranno costituite da boe galleggianti di colore arancione. La boa d'arrivo sarà invece una *boa cilindrica di colore giallo*.

11. PARTENZA

- a) Le partenze delle prove di flotta saranno date in accordo con la Regola 26 RRS. Il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe.
- b) In ogni prova successiva alla prima (o quando vi è stato un lungo rinvio), al fine di avvisare la flotta che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione sarà esposta con un segnale acustico almeno 4 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.
- c) La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del CdR ed il lato sopravvento della boa di partenza. Il battello del CdR dovrà essere lasciato a dritta e la boa di partenza a sinistra.
- d) Un Membro del CdR, a bordo di un battello ancorato in prossimità della boa di partenza potrà svolgere tutte le funzioni relative al rilevamento delle barche OCS.
- e) Sempre che non si applichi la Regola 30.3 RRS, una barca che non parta entro 4 minuti dal suo segnale di partenza, se già presente nell'area di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza. Ciò modifica la Regola A4 RRS.
- f) Quando una barca ha infranto la Regola 30.3 RRS e vi è stata una partenza valida, il CdR esporrà alla prima boa, da un battello issante una bandiera nera, un tabellone con i numeri delle barche che hanno infranto detta Regola, richiamando l'attenzione dei concorrenti con segnali acustici. Il CdR potrà anche indicare i concorrenti puntando loro una bandiera nera in qualsiasi momento dopo la partenza. Le barche segnalate nei modi sopra descritti dovranno abbandonare la regata in corso, a scampo di azioni a norma della Regola 69.1 RRS.

12. CAMBIAMENTO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Non sono previsti cambi di percorso dopo la partenza. Ciò modifica la Regola 33 RRS.

13. ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello ufficiale ed il lato della boa d'arrivo verso la direzione del percorso. Il battello ufficiale quando in posizione per gli arrivi alzerà una bandiera BLU. Ciò non si applica quando il percorso è ridotto in applicazione della Regola 32.2 RRS.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- a) Per le infrazioni alle Regole della Parte 2 del RRS saranno in vigore le Regole 44.1 e 44.2 RRS con la variante che è richiesta l'esecuzione della penalità di Un Giro comprendente una virata ed un'abbattuta.
- b) Ogni concorrente che abbia compiuto una penalità per infrazioni alla Parte 2 del RRS (Regola 44.1 RRS), dovrà informare per iscritto il CdR compilando, entro il tempo limite delle proteste, l'apposito modulo di autopenalizzazione. In assenza, la penalizzazione sarà considerata come non eseguita.
- c) Ogni concorrente che si ritira dopo l'arrivo dovrà informare per iscritto il CdR compilando prima dello scadere del tempo limite della presentazione delle proteste, l'apposito modulo di ritiro.

15. TEMPO LIMITE E RIDUZIONE DI PERCORSO

- a) Il tempo limite è 1 ora e 30 minuti. Saranno classificate le barche che arriveranno entro 20 minuti dopo la prima arrivata, mentre le altre saranno classificate DNF. Ciò modifica le Regole 35 ed A4 RRS.
- b) Se la prima barca non raggiunge la boa di bolina entro 30 minuti la regata sarà interrotta e se possibile ripetuta.
- c) Il CdR potrà effettuare una riduzione di percorso in conformità alla Regola 32 RRS.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- a) Una barca che intende protestare dovrà informare il CdR immediatamente dopo l'arrivo circa la propria intenzione di protestare, indicando anche il numero velico della barca protestata. Ciò a integrazione della Regola 61.1 RRS.
- b) Il tempo limite per presentare le proteste sarà indicato con un apposito comunicato e sarà a decorrere dall'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova del giorno.
- c) Le proteste e le richieste di riparazione devono essere scritte sui moduli forniti dalla Segreteria del Circolo Organizzatore e presentate entro il tempo limite per le proteste. In casi particolari il Comitato per le Proteste (J) potrà modificare il tempo limite delle proteste.
- d) Per una richiesta di riparazione che riguardi esclusivamente una posizione in classifica, il termine sarà 30 minuti dopo che sono stati affissi i risultati della giornata sull'Albo Ufficiale. Ciò modifica la Regola 62.2 RRS
- e) Comunicati da parte del CdR o del Comitato per le Proteste (J) saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la Segreteria di Regata.
- f) Infrazioni alle istruzioni 21 e 23 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la Regola 60.1(a) RRS. Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il J così decide (normalmente del 10% degli iscritti alla regata). L'abbreviazione per una penalità a discrezione imposta secondo questa istruzione sarà DPI.
- g) Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:
 - entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
 - non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno.

Ciò modifica la Regola 66 RRS.

- h) Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del J dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la Regola 62.2 RRS.

17. PUNTEGGIO

Come da bando di regata. La regata è comunque valida con qualsiasi numero di prove disputate.

18. NORME DI SICUREZZA

- a) Il Concorrente che desidera essere aiutato da parte dei battelli di assistenza dovrà agitare una mano a dita aperte; se il Concorrente non desidera essere aiutato ed intende continuare la regata dovrà agitare una mano con il pugno chiuso.
- b) In particolari casi può essere richiesto all'equipaggio di abbandonare la barca alla deriva e di salire a bordo del battello di soccorso. La mancata osservanza di queste norme di sicurezza sarà motivo di squalifica.
- c) Le barche che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR e/o il Circolo Organizzatore (CO) del loro rientro anche se per motivi di forza maggiore questo avvenga in località diversa da quella fissata dall'organizzazione chiamando al 329 0856941.

19. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Come da bando di regata.

20. BARCHE UFFICIALI

- a) Le barche ed i mezzi ufficiali saranno riconoscibili attraverso il guidone sociale del Centro Vela Sunset .
- b) Qualsiasi mezzo di assistenza potrà sostituire il battello del CdR senza l'obbligo di esporre il contrassegno sopra specificato.

c) BARCHE APPOGGIO

I Team Leaders, gli allenatori e altro personale di supporto devono stare fuori dall'area di regata quando le barche sono in regata ovvero dal segnale preparatorio fino a quando tutte le barche siano arrivate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

d) PREMI

Come da bando di Regata

e) COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando in regata, non deve né emettere né deve ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche alle comunicazioni tramite telefoni mobili.

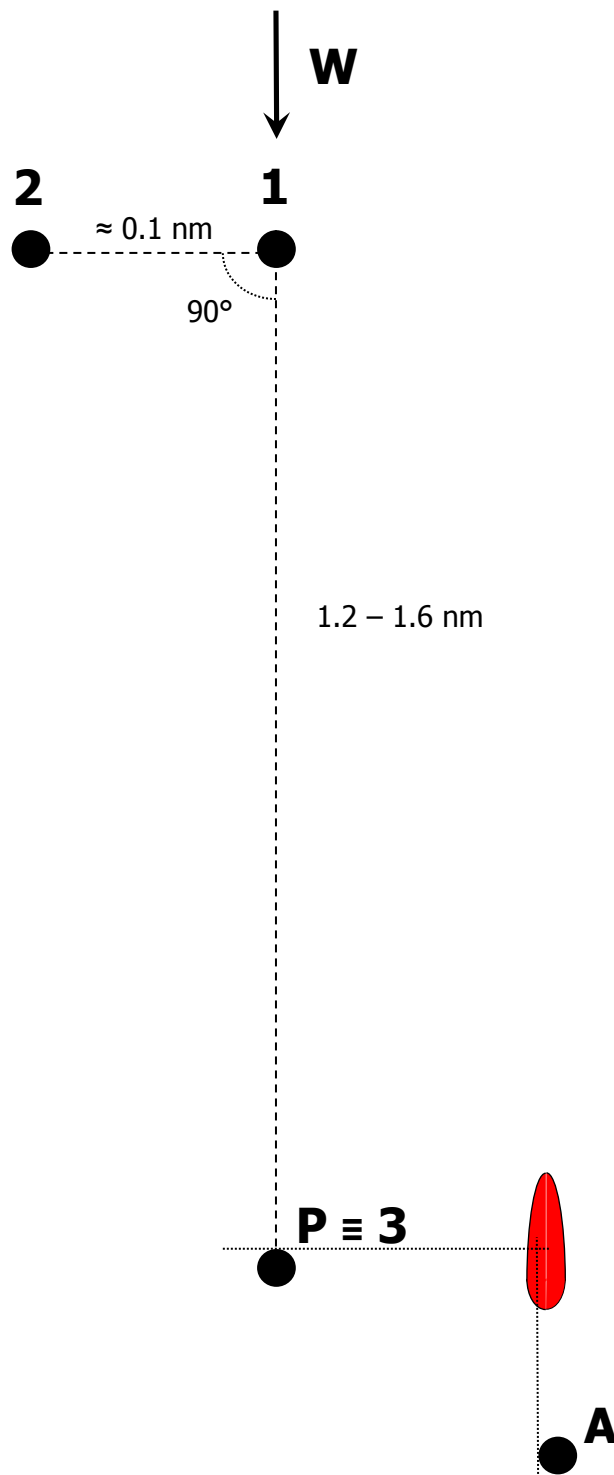
f) DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CdR o del J. Ciò in ottemperanza alla Responsabilità ambientale contenuta nei Principi di Base del RRS.

g) ASSICURAZIONE E SCARICO DI RESPONSABILITA'

Ferme restando le competenze del CO e l'autorità del CdR e del J, si desidera richiamare quanto disposto dalla Regola Fondamentale 4 RRS sulla diretta responsabilità dei concorrenti (e/o di chi esercita la patria potestà legale) nella decisione di partire e/o di continuare la prova. Spetta ai concorrenti e/o dei loro responsabili contrarre le assicurazioni necessarie a coprire qualsiasi rischio compreso quello verso terzi.

ADDENDUM A: DESCRIZIONE DEL PERCORSO



SEQUENZA DELLE BOE: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A