



Cat A Italia

Campionato Nazionale Cat "A" 27- 30 Luglio 2017

BANDO DI REGATA

CIRCOLO ORGANIZZATORE

La Federazione Italiana Vela che delega l' Associazione Velica di Bracciano sportiva dilettantistica, strada Circumlacuale 21, BRACCIANO, Telefono 0699805042, E-Mail: segreteria@avbracciano.it

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing 2017 - 2020.

La Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2017 e le Prescrizioni FIV sono da considerarsi "Regola";

Dal presente Bando di Regata, dalle Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali. In caso di contrasto fra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno compresi i Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

2. PUBBLICITA' [DP] [NP]

Nella manifestazione è ammessa la pubblicità come da regole di Classe (*Regulation 20 World Sailing*) Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione come da Regulation 20.4 World Sailing. Gli adesivi saranno forniti dal Circolo Organizzatore.

I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale devono essere in regola con la Normativa FIV per l'esposizione della pubblicità personale.

3. AMMISSIONE

I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV completa di validazione medica in corso di validità ed essere in regola con l'Associazione di Classe. Tutti i documenti, unitamente a quelli specificati al successivo punto 5, dovranno essere consegnati alla Segreteria del Circolo Organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria autorità nazionale

4. ISCRIZIONI

Le pre-iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo Organizzatore entro le ore 16:00 del 24.07.2017, via mail all'indirizzo segreteria@avbracciano.it. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 12:00 del 28.07.2017 presentando in originale i documenti richiesti. Soltanto dopo il completamento dell'iscrizione e il versamento della tassa di iscrizione, il concorrente sarà considerato regolarmente iscritto alla manifestazione.

I minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore (o tutore legale) o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Il Circolo Organizzatore si riserva il diritto di accettare iscrizioni oltre il predetto termine. Apertura ufficiale della Segreteria ore 09:00 del 27.07.2017.



Cat A Italia

Tra tutti i concorrenti che avranno effettuato la pre-iscrizione verranno estratti tre equipaggi ai quali verrà consegnato un gadget.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di € 120,00 (centoventi/00).

6. PROGRAMMA DELLA REGATA

Le regate si svolgeranno dal 27 al 30.07.2017 col seguente programma:

27 Luglio 2017	Dalle 9:00 alle 12:00 e dalle 16:00 alle 19:00	Controlli preventivi di Stazza ed Iscrizioni
28 Luglio 2017	Dalle 9:00 alle 12:00 Esposizione Segnale di avviso della 1° prova ore 13:00.	Controlli preventivi di Stazza ed Iscrizioni Esposizione Segnale di Avviso della 1° prova
29 Luglio 2017	L'orario di partenza ed il programma della giornata saranno oggetto di un comunicato affisso entro le ore 20.00 del 28.07.2017. In caso di mancanza di tale avviso sarà considerato valido l'orario del segnale di avviso fissato per il primo giorno.	Prove
30 Luglio 2017	L'orario di partenza ed il programma della giornata saranno oggetto di un comunicato affisso entro le ore 20.00 del 29.07.2017. In caso di mancanza di tale avviso sarà considerato valido l'orario del segnale di avviso fissato per il primo giorno. Non saranno esposti segnali di avviso oltre le ore 16.30	Prove. Premiazione alla fine delle prove.

Sono previste 9 prove e non potranno essere effettuate più di 3 prove al giorno. **Nella giornata di chiusura dell'evento non saranno esposti segnali di avviso dopo le ore 16.30.**

STAZZE [DP]

I concorrenti dovranno regatare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura, regolarmente stazate. A tal fine per ogni imbarcazione dovrà essere consegnato alla Segreteria del Circolo Organizzatore idoneo certificato di stazza in corso di validità. In conformità alle **IACA Class Rules 2010**, le imbarcazioni stazate dopo l'1 gennaio 2010 dovranno avere la placca ISAF affissa all'interno dello scafo destro in corrispondenza del gavone di poppa. Come da programma saranno effettuati controlli preventivi di stazza, timbratura della vela e dell'albero ammessi al Campionato. I concorrenti che prendono parte al Campionato non potranno sostituire durante le regate vela e/o albero se non per evidenti motivi legati a rotture non riparabili e, in ogni caso,



Cat A Italia

dopo approvazione del Comitato Tecnico o, in caso non sia stato nominato, dal Comitato di Regata. Potranno essere eseguiti controlli di stazza a campione a discrezione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal Comitato di Regata o di quello per le Proteste durante lo svolgimento del Campionato.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti a partire dalle ore 09:00 del 27.07.2017.

10. LOCALITA' DELLA REGATA

Le regate si svolgeranno sul lago di Bracciano nello specchio acqueo antistante il Circolo Organizzatore.

11. PERCORSO

Sarà impiegato il percorso come mostrato nell'Addendum "A" delle I.d.R. ed indicato al Punto 5 della "Normativa per l'attività agonistica nazionale".

12. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Per le infrazioni alle Regole della Parte 2 del RRS saranno in vigore le Regole 44.1 e 44.2 RRS con la variante che è richiesta l'esecuzione della penalità di Un Giro comprendente una virata ed un'abbattuta.

14. PUNTEGGIO

Sarà adottato il Punteggio Minimo a norma della Regola 90.3 RRS e Appendice A RRS. Il Campionato Nazionale sarà composto al massimo da 9 prove. Con meno di 5 prove non sarà applicato lo scarto, da 5 a 8 prove si applicherà uno scarto, con nove prove portate a termine si applicherà un secondo scarto (Previa approvazione FIV). Il titolo di Campione Nazionale viene assegnato con un minimo di 4 prove. La regata è valida con un qualsiasi numero di prove disputate.

15. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

16. PREMI



Cat A Italia

Saranno premiate le prime 5 imbarcazioni classificate in assoluto, il primo equipaggio Juniores, il primo equipaggio femminile, il primo equipaggio Master ed il primo equipaggio GrandMaster. All'interno della classifica assoluta sarà estrapolata una classifica riservata alle imbarcazioni Classic, con premiazione dei primi 5 equipaggi.

17. RESPONSABILITÀ

I concorrenti (e/o di chi esercita la patria potestà legale) prendono parte alle prove a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola Fondamentale 4 RRS, "Decisione di partecipare alla prova". Il Circolo Organizzatore non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa, sia in terra sia in acqua. È competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla prova, di continuarla ovvero di rinunciare.

18. ASSICURAZIONE

I concorrenti dovranno essere titolari di una polizza d'Assicurazione RC in corso di validità con copertura minima pari a € 1.500.000,00 secondo quanto previsto dalla prescrizione FIV alla Regola 67 RRS e successive modificazioni.

98. NORME DI SICUREZZA

Gli equipaggi delle imbarcazioni Foil dovranno indossare apposito caschetto protettivo.

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

21. ALTRE INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni vi preghiamo di contattare

Sito web A Cat Italia: <http://www.classeaitalia.it/>

Sito web Circolo Organizzatore: <http://www.avbracciano.it>

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

In allegato riferimenti per alberghi e campeggi.

IL COMITATO ORGANIZZATORE