



CONVOCAZIONE ASSEMBLEA ORDINARIA 2014

Con la presente informiamo che è convocata l'Assemblea Ordinaria relativa all'anno 2014, ai sensi dell'art. 13 dello Statuto della "Cat A Italia Associazione", in prima convocazione il giorno 30/08/2014 alle ore 9:00 ed in seconda convocazione **il giorno 30/08/2014 alle ore 9:30** presso la sede del Centro Velico Punta Ala, (Camping Resort Puta Ala).

Ordine del giorno:

1. Relazione del Presidente.
2. Bilancio consuntivo anno 2014 e preventivo anno 2015 - Relazione del Tesoriere.
3. Campionato Italiano 2015 - Distretto Nord: candidature circoli, (si accettano solo candidature scritte e firmate dal presidente del circolo organizzatore).
4. Calendario Regate "Nazionali" stagione 2015.
5. Regole Internazionali di Classe ISAF art. 8.1 e 8.2, in vista del World General Meeting, che si terrà in occasione del Mondiale 2015 in Italia, a Punta Ala, eventuali proposte ufficiali da presentare al riguardo.
6. Varie ed eventuali.

Si ricorda che:

- ai sensi dell'art. 8 dello Statuto di Classe hanno diritto di voto i soci fondatori ed i soci ordinari, quindi in regola con il pagamento della quota sociale;
- ai sensi dell'art. 9 dello Statuto di Classe, ogni socio con diritto di voto può essere latore di una sola delega.

Il Consiglio Direttivo

Marco Gaeti, Presidente

Paolo Curzi, Tesoriere

Stefano Sirri, Segretario

Paolo Giummarra, Consigliere

Giuseppe Colombo, Consigliere



Punta Ala - Grosseto

Sabato, 30 agosto, ore 9.30, presso la sede del Centro Velico Punta Ala, (Camping Resort Punta Ala) è regolarmente costituita ai sensi dell'art. 13 dello Statuto della "Cat A Italia Associazione", l'Assemblea Ordinaria relativa all'anno 2014, come da convocazione allegata

Presenti :

Consiglio Direttivo :	Marco Gaeti	Presidente
	Stefano Sirri	Segretario
	Giuseppe Colombo	Consigliere

Soci : M. Mazzini, S. Manfrone, M. Dolci, M. Patelli, A. Ferrari, S. Cavallari, S. Cavallari, L. Drei, S. Casadei, D. Menegatti, D. Pascucci, C. Masciullo, L. Maffessoli, F. Fabiani, C. Magnoli, C. Belli, R. Casadei, P. Penco, A. Penco, G. Calabria, A. Ballarini, T. Di Battista, B. Zorzan, P. Longhi, F. Marcolini, A. Rosi, P. Sorcinelli, A. Beretta, P. Riches,

Deleghe : Venturi/Sirri, De Blasis/Masciullo, Pagani/Casadei, Bompane/Belli, Ryan/Gaeti

Ordine del giorno:

1. Relazione del Presidente.
2. Bilancio consuntivo anno 2014 e preventivo anno 2015 - Relazione del Tesoriere.
3. Campionato Italiano 2015 - Distretto Nord: candidature circoli, (si accettano solo candidature scritte e firmate dal presidente del circolo organizzatore).
4. Calendario Regate "Nazionali" stagione 2015.
5. Regole Internazionali di Classe ISAF art. 8.1 e 8.2, in vista del World General Meeting, che si terrà in occasione del Mondiale 2015 in Italia, a Punta Ala, eventuali proposte ufficiali da presentare al riguardo.
6. Varie ed eventuali.

1. **Relazione del Presidente :**

Il 2014 ha visto purtroppo una ridotta partecipazione di concorrenti rispetto al 2013. I soci che hanno frequentato in maniera stabile le regate nazionali sono stati circa 60. Le motivazioni sono sicuramente varie e difficilmente possono essere associate ad una stessa causa. Proviamo ad analizzare la situazione alla luce di una serie di considerazioni :



- Crisi economica : sicuramente ha giocato un ruolo importante, ma dalla sensazione ricavata parlando con le varie persone non si è sempre trattato di un problema preponderante. Tuttavia, la maggior parte delle regate nazionali si è svolta in presenza di previsioni meteo alquanto sfavorevoli e questo sicuramente ha frenato molti regatanti che hanno evitato di sostenere il costo della trasferta per non rischiare un nulla di fatto
- Evoluzioni tecniche : i dati delle regate, sia in Italia che in Europa ci dicono che l'evoluzione verso le "barche volanti" non ha automaticamente prodotto quella differenza che ci si aspettava. In Italia non hanno vinto regate, così come nella maggior parte delle competizioni europee, ad eccezione di quelle dove erano presenti professionisti di alto livello come ad esempio al Campionato Francese. Non si può escludere che il futuro stia andando in quelle direzione e che ci sarà sicuramente una selezione degli equipaggi presenti alle regate con "regole e caratteristiche" diverse da quelle attuali, ma ad oggi un cambiamento della partecipazione così repentino non può essere spiegato con questa motivazione se non per il clima di "sfiducia" che si è generato di conseguenza oltre che per la difficoltà a comprendere la corretta direzione dell'evoluzione che la Classe sta vivendo.
- Mancata partecipazione del gruppo della Sicilia : per una serie di problemi legati prevalentemente ad impegni di lavoro una volta dell'uno, una volta dell'altro, i regatanti siciliani non sono riusciti purtroppo a coordinare le trasferte, privando quindi le regate del circuito nazionale di un gruppo di partecipanti che andava sempre dalle 3 o più frequentemente alle 6 barche. Ci auguriamo tutti che per il 2015 trovino il tempo (la passione non manca) per essere dei nostri.
- Influenza dei Mondiali / Europei con l'attuale formula "Open" : con la nuova formula approvata in via sperimentale dalla IACA, oggi è molto più facile prendere parte alle competizioni Mondiali ed Europee. I regatanti, a parte qualche eccezione, sono quindi poco motivati a frequentare l'intero circuito di regate in quanto sanno che la loro partecipazione a tali eventi è comunque garantita. Purtroppo questo ragionamento spesso poi si scontra con un basso livello di competitività e quindi con delle grosse difficoltà a ben figurare in classifica in ambito internazionale - Se e quando la IACA deciderà il nuovo format dei Mondiali si raccomanderà di tenere conto delle ranking nazionali



Il Campionato Italiano 2015 viene assegnato al Circolo Vela Arco da svolgersi in occasione della manifestazione denominata Spring Cup all'inizio del mese di giugno. La FIV verrà informata di conseguenza.

4. Calendario Regate "Nazionali" stagione 2015 :

Prendendo lo spunto dai risultati di partecipazione ottenuti dalle regate del 2014 si conviene che è necessario rivalutare i criteri di distribuzione delle regate, mantenendo alcuni luoghi dove le flotte sono attualmente forti ma cercando anche di seguire zone dove le flotte sono all'inizio di una possibile crescita così come di partecipare ad eventi che garantiscano una buona copertura mediatica ed una "dimostrazione" del livello del Cat A a regatanti di altre classi.

Dopo una approfondita discussione si stabilisce che le Regate Nazionali 2015 saranno le seguenti :

- Sicilia
- Marina di San Nicola (o in alternativa Bracciano qualora non sia possibile raggiungere le condizioni minime per la logistica)
- Ravenna
- Trofeo Accademia (se possibile in compartecipazione con il Circolo Vela Sunset o in alternativa lo stesso Circolo Vela Sunset qualora l'Accademia non fornisca sufficienti garanzie sulla centralità della Cat A all'interno della manifestazione)
- Iseo
- Loano (o lago Maggiore - Maccagno qualora non sia possibile raggiungere le condizioni minime per la logistica)

L'Assemblea demanda al Consiglio Direttivo la definizione esatta delle date tenuto anche conto del calendario delle altre Associazioni Nazionali Europee così come dei vincoli legati a date già definite o situazioni logistico-turistiche non sostenibili.

5. Regole Internazionali di Classe ISAF art. 8.1 e 8.2 e IACA Championship Rules :

- Regole Internazionali di Classe ISAF art. 8.1 e 8.2 :

Alla luce delle perplessità emerse tra i Soci in Italia, così come a livello internazionale, vengono ripercorse le tappe che hanno portato all'attuale definizione delle regole ISAF. Allo stato attuale si percepisce un disorientamento tra i regatanti legato alla percezione che l'evoluzione della Classe Internazionale non sia in alcun modo controllata e che porti a delle estremizzazioni a danno della maggior parte degli equipaggi. Il tutto nasce dal tentativo, parzialmente riuscito, di alcuni cantieri, di aggirare lo spirito che



portò alla modifica dell'art. 8 nel ballottaggio del 2009, ossia di non permettere il volo, ma di "regolarizzare" il problema delle derive inclinate e/o curve, in base alla non-definizione di hydrofoil da parte dell'ISAF.

Si rileva altresì che la IACA non ha giocato un ruolo di coordinamento su questo argomento, facendo passare messaggi poco chiari e contraddittori cercando infine di "sfilarsi" completamente dal problema trasferendo sulle Associazioni Nazionali l'onere di coordinarsi al fine di predisporre proposte e venendo così a meno alla sua funzione statutaria " 2.2 *To co-ordinate and manage the affairs of the Division* ". Ciononostante si ritiene che la IACA debba giocare un ruolo centrale nel facilitare l'individuazione delle linee di sviluppo della Classe, così come si ritiene che una situazione di incertezza come quella attuale sia potenzialmente dannosa, sebbene più per l'impatto emotivo che genera rispetto ai reali risultati sui campi di regata.

Dopo un approfondito dibattito i Soci, con tutti i voti favorevoli ed un astenuto, approvano la proposta del Consiglio Direttivo di operare nei confronti della IACA e delle altre Associazioni Nazionali affinché sia costituita una commissione di studio al fine di esaminare i possibili scenari futuri del "volo o del non volo" e decidere come governare l'evoluzione al fine di non essere travolti dagli eventi. L'obiettivo è anche quello di definire possibili scenari futuri relativi ad una eventuale scelta restrittiva (non volo) o di maggiore apertura rispetto alle regole di stazza attuali (abrogazione della regola 8.1 e 8.2). Si conviene che tale commissione sia composta da tecnici di indiscusso valore internazionale e figure delle Associazioni anche al fine di tenere vivi i rapporti e lo scambio di feedback con i regatanti. Il Consiglio Direttivo si muoverà in coerenza a questo mandato al fine di avere materiale di discussione da presentare all'Assemblea di Classe 2015 per poi indirizzare il voto dell'Italia al WGM IACA 2015

- o Alcuni Soci sottolineano l'opportunità di prevedere durante le manifestazioni una "doppia classifica" che veda la separazioni tra barche "volanti" e "classiche". La proposta viene respinta dall'Assemblea in quanto ad oggi le uniche regole che consentono la definizione di un Cat A sono quelle ISAF ed ulteriori suddivisioni non sono ne identificabili ne stazzabili risultando quindi impossibile stabilire chi ha diritto ad entrare in una classifica piuttosto che in un'altra. Tuttavia il Consiglio Direttivo si impegna ad analizzare le classifiche



di ogni Regata Nazionale per verificare cosa potrebbe succedere in un caso simile al fine di relazionare ai Soci ed eventualmente rivalutare la questione.

- o La IACA ha chiesto alla Cat A Italia quale format intende adottare per il Mondiale 2015, qual è il numero massimo di barche eleggibili così come a che numero di partecipanti sia necessario attivare la procedura di "fleet splitting" e le modalità per la definizione della gold fleet e silver fleet.

Il Segretario ricorda ai Soci che nel verbale IACA del 2011, punto 9. A, dove si decise di derogare in maniera temporanea dalla regola di cui al punto 3. a delle Championship Rules, era stabilito che entro il WGM 2013 si tenesse una votazione sul nuovo format delle manifestazioni Mondiali e Europee. Ad oggi questo non risulta essere stato fatto.

Resta inoltre in vigore l'Appendix 2 delle Championship Rules che stabilisce le modalità di fleet splitting.

Dopo una dibattito sull'argomento l'Assemblea delega il Consiglio Direttivo a gestire la questione con la IACA, dando comunque l'indirizzo di :

- non superare le 120 barche per un campo di regata unico ed attivare il fleet splitting oltre tale numero, in accordo con il circolo organizzatore, in base alla logistica a mare, a terra e alle caratteristiche geografiche dove si svolge l'evento.
- investire la IACA della scelta della procedura da attuare partendo comunque dalle regole in vigore considerato che si tratta di una competizione mondiale e che i formati non possono essere decisi e livello nazionale in maniera improvvisata a sempre difforme tra i vari eventi

6. Varie ed eventuali :

Non vengono segnalati ulteriori argomenti dai Soci

L'Assemblea si chiude alle ore 12.00

Firmato :

Marco Gaeti Presidente

Stefano Sirri Segretario

Guseppe Colombo Consigliere