



SEZIONE  
SAN  
BENEDETTO  
DEL TRONTO

GRUPPO DILETTANTISTICO VELA  
LEGA NAVALE ITALIANA SAN BENEDETTO DEL TRONTO  
SAN BENEDETTO DEL TRONTO

## **BANDO DI REGATA**

**REGATA CIRCUITO NAZIONALE**

**UNIONE A – CLASSIC UACC**

**CAT – A - ITALIA**

**20 – 21 MAGGIO 2017**

### **1. CIRCOLO ORGANIZZATORE**

Gruppo Dilettantistico Vela Lega Navale Italiana San Benedetto del Tronto, Centro Sportivo Lega Navale Italiana, Lungomare sud, concessione demaniale nr. 45 bis, San Benedetto del Tronto, tel e fax 073584969, cell. 3485153422, email [sanbenedettodeltronto@leganavale.it](mailto:sanbenedettodeltronto@leganavale.it) sito internet [www.jacklabolina.it](http://www.jacklabolina.it)

### **2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA**

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il Centro Sportivo della Lega Navale Italiana San Benedetto del Tronto dal 20 al 21 maggio 2017, con il seguente programma:

Primo giorno 20 maggio 2017	Esposizione Segnale di avviso della 1° prova ore 13.00	n° 3 Prove
Secondo giorno 21 maggio 2017	L'orario di partenza ed il programma della giornata, saranno oggetto di un comunicato affisso entro le ore 20,00 del 20 maggio 2017. In caso di mancanza di tale avviso sarà considerato valido l'orario delle ore 11.00.	n° 3 Prove  Premiazione al termine dell'ultima prova

Sono previste n° 6 prove e non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. E' previsto il limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione alle ore 16.00 del 21/05/2017.

Alla manifestazione sono ammessi i MATTIA ESSE, nel senso che il campo di regata è lo stesso ed i MATTIA ESSE partono 5 minuti dopo il completamento delle procedure di partenza della flotta dei Classe A.

### **3. REGOLE**

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata ISAF 2017/2020 (RRS). In caso di contrasto prevarranno le norme contenute nel Bando e nelle Istruzioni di Regata. Per le infrazioni alle Regole della Parte 2 del RRS saranno in vigore le Regole 44.1 e 44.2 RRS con la variante che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di 360° che includa una virata ed un'abbattuta.

### **4. AMMISSIONE**

I concorrenti dovranno possedere i requisiti previsti dalla ISAF Eligibility Code. Dovranno essere inoltre titolari di una polizza d'Assicurazione RC in corso di validità con copertura minima pari a € 1.500.000,00 secondo quanto previsto dalla prescrizione FIV vigente. I concorrenti italiani, in aggiunta, dovranno presentare la tessera FIV in corso di validità completa di validazione medica ed essere in regola con l'Associazione di Classe. Tutti i documenti, assieme a quelli specificati al successivo punto 6, dovranno essere consegnati alla Segreteria del Circolo Organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione unitamente alla tassa di iscrizione di € 50,00.

### **5. ISCRIZIONI**

Le pre-iscrizioni potranno pervenire alla Segreteria del Circolo Organizzatore entro il 15/05/2017 alle ore 24.00 anche via e-mail, Fax o telegramma. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 11,00 del 20/05/2017 presentando in originale i documenti richiesti, solo dopo il completamento dell'iscrizione ed il versamento della tassa di iscrizione, il Concorrente sarà considerato regolarmente iscritto alla manifestazione. Apertura ufficiale della Segreteria per le iscrizioni, alle ore 09.00 del 20/05/2017 presso il Centro Sportivo della Lega Navale Italiana San Benedetto del Tronto, Lungomare sud, concessione demaniale nr. 45 bis.

### **6. STAZZE**

Sarà applicata la Regola 78 RRS con relative prescrizioni FIV. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate. In aggiunta ogni imbarcazione dovrà consegnare alla Segreteria del Circolo Organizzatore validi certificati di stazza per barca e vela. La verifica della conformità fra certificato di stazza e timbro e sigla dello stazzatore sulle vele sarà a carico del Comitato di Regata. Non vi saranno controlli preventivi di stazza, ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato di Regata o di quello per le Proteste nel corso della manifestazione.

### **7. PUNTEGGIO**

Il punteggio sarà determinato col Sistema del Punteggio Minimo a norma della Regola 90.3 RRS e Appendice A RRS. La classifica separata per la Classe A-CLASSIC e CAT-A-ITALIA sarà stabilita sulle prove portate a termine e sarà introdotto lo scarto dopo il completamento di 4 prove. La regata sarà considerata valida con un qualsiasi numero di prove effettuate.

### **8. PREMI**

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni della classifica generale della Classe A-CLASSIC e le prime tre imbarcazioni della classifica generale CAT-A-ITALIA. Premiazione al 1° assoluto tra le 2 Classi. Premiato lo skipper più anziano, il primo degli under 25 e quello che arriva dalla località più distante, distinti nelle due Classi in regata.

### **9. PUBBLICITA'**

Non è ammessa pubblicità sulle barche in eccesso a quella standard secondo il vigente ISAF Advertising Code, Regulation 20. L'organizzazione è autorizzata a chiedere l'affissione di un adesivo sui due scafi lato esterno, fornito direttamente dall'organizzazione.

#### **10. RESPONSABILITÀ**

Ferme restando le competenze del Comitato Organizzatore e l'autorità del Comitato di Regata e del Comitato per le Proteste, si desidera richiamare quanto disposto dalla Regola Fondamentale 4 RRS sulla diretta responsabilità dei concorrenti (e/o di chi esercita la patria potestà legale) nella decisione di partire e/o di continuare la regata.

#### **11. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **12. OSPITALITA' ED ACCOGLIENZA**

Al termine delle regate delle giornate di sabato 20 maggio 2017 e domenica 21 maggio 2017 verrà offerto presso il Centro Sportivo, a cura della LNI di San Benedetto del Tronto, rinfresco completo.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**