

# Disciplina internazionale di catamarano Classe A Classico.

## Introduzione della nuova definizione di classici per il 2020

Cari Presidenti,

prima di Natale, tutti voi avete ricevuto una copia di una proposta dell'associazione USA, in merito alle regole di prova Classiche. Noi sono a conoscenza di 10 paesi che hanno espresso una risposta positiva alla sua accettazione.

Come sapete, le attuali regole di prova sono il risultato del lavoro del sottocomitato Classic, formato agli Hervey Bay Worlds nel 2018. Le attuali regole di prova sono state messe in atto in base al periodo di prova di 2 anni concesso a noi da World Sailing. Le attuali regole di prova sono divise in due parti. Le regole che presuppongono misurazione (profondità della deriva, raggio delle derivate, ecc.) e le "regole di regata classiche" che presuppongono un comportamento nella conduzione del catamarano.

La proposta degli Stati Uniti era di eliminare queste regole misurabili e offrire un'alternativa alle regole della "regata classica". Va notato che la Costituzione non copre la situazione di cui sopra e qualsiasi regola permanente per i classici dovrà essere approvata in termini di regola 11.

In considerazione di ciò, il comitato IACA ora agisce in termini di regola della Costituzione 2 dopo aver consultato il Comitato tecnico.

Il comitato tecnico ha formulato le seguenti osservazioni:

Né lo stazzatore né il Comitato tecnico vedono problemi nella misurazione delle derivate in base alla norma esistente e gli standard in base ai quali vengono prese tutte le altre misurazioni.

Il comitato tecnico ritiene semplicemente che rimuovendo i limiti di dimensione della deriva esistenti e consentendone di più la curvatura e / o la portata consentiranno ai classici di generare più portanza. Dal nostro punto di vista ciò significa che i classici si troveranno a navigare al limite della definizione classica e sarà difficile giudicare se volano o meno.... Questo può solo portare a conflitto. Crediamo che la prospettiva di controllare in acqua non sia allettante.

Questo riguarda anche i pensieri dell'IACA sulla questione. Se in questa fase vengono rimosse le regole di misurazione, le porte saranno aperte e saranno molto difficili da chiudere. Una decisione importante come questa deve essere il voto dei membri e temiamo che non tutti membri e paesi sono consapevoli delle conseguenze se ciò accade.

Per quanto riguarda la seconda parte della proposta USA, le "regole di gara classiche" sono ben studiate e scritte in linea con l'attuale regola RRS 42. L'inclusione della proposta di base Regola 5.1: "Tranne quando consentito dalla Regola 5.2, una barca deve tenere uno scafo in acqua in ogni momento." sembrano essere le parole magiche che molti dei nostri velisti classici desiderano vedere.

Le regole di prova di seguito sono state modificate di conseguenza.

Ringraziamo l'associazione degli Stati Uniti per la loro proposta e una volta indirizzata all'IACA soddisferà tutti i requisiti di Costituzione Regola 11 e sarà presentato al WGM per la votazione. Ogni paese è inoltre invitato a presentare la propria proposta (fare riferimento alla regola 11.1 della Costituzione).

*IACA, 14.2.2020*

## Definizione di Classe A Classico per il 2020

### Dichiarazione classica

La disciplina è un mezzo per continuare la tradizione dei catamarani classe A non volanti, che ha costituito la base della grande Classe che abbiamo oggi.

La sua filosofia è quella di soddisfare tutte le attuali regole di Classe A con solo restrizioni minime in atto per eliminare la capacità di volo della barca, senza limitare la sua natura di Classe velica a sviluppo aperto.

La disciplina è costruita sulla base della fiducia e dell'etica dei concorrenti coinvolti per garantire il rispetto e il criterio per tutti di correre una regata leale in modalità non volante.

### Definizione di una barca classica

1. La "disciplina classica" Classe A, deve adattarsi a tutte le regole di classe correnti.
2. Le derivate devono avere un bordo anteriore e posteriore dritto, o avere una forma curva a "C" costante con un raggio di corda minimo di 1190 mm. Si applicano tutti gli altri requisiti delle regole E.3 ed E.4.
3. La deriva è allineata con la parte inferiore dello scafo e in tutte le posizioni dopo essere uscita da questo punto fino a quando è completamente abbassata deve rientrare nei 780 mm della linea immaginaria tracciata tra i due scafi nei punti presenti nella parte inferiore dello scafo adiacenti al bordo anteriore della deriva. Questa misurazione deve essere eseguita

parallelamente al piano centrale della barca. Deve essere misurato attraverso l'intera gamma di movimenti (ovvero estensione / retrazione, inclinazione e inclinazione) consentiti dalla scassa della deriva e senza tener conto della deformazione della deriva prodotta dalle forze previste durante il suo normale utilizzo in regata.

4. La regolazione del rake del timone durante la regata non è consentita. Si applicano tutti gli altri requisiti della Regola E.5 (a), (b) e (c).

#### 5. 5.1 Regola di base

Salvo quando consentito dalla Regola 5.2, una barca deve tenere almeno uno scafo in acqua in ogni momento.

#### 5.2 Eccezioni

Senza limitare l'applicazione della Regola 5.1, sono consentite le seguenti azioni:

- (a) Salto intermittente sul canale dell'onda, sia di bolina che di poppa.
- (b) Salti intermittenti dovuti a bruschi cambiamenti nella velocità o nella direzione del vento.
- (c) Qualsiasi modalità di navigazione può essere utilizzata per aiutare una persona o un'altra nave in pericolo.

#### **Definizioni**

- Salto: il movimento della barca in cui entrambi gli scafi sono completamente fuori dall'acqua per un breve periodo di tempo, di solito tra le onde, o a causa di un forte aumento del vento.
- Intermittente: si verifica a intervalli irregolari; non continuo o costante.

#### **Dispensa**

Riteniamo che la maggior parte delle barche classiche si adatteranno a queste "regole di prova" proposte e non è nostro desiderio penalizzare qualsiasi barca che detiene un certificato di misurazione valido rilasciato prima della data di attuazione delle regole di prova originali.

Si applicano le seguenti dispense:

- Tutte le imbarcazioni misurate prima del 1 ° marzo 2019 devono essere conformi: "Regole Trial" 1, 4 e 5 e hanno derive limitato a un asse di curva diritto o costante.
- Tutte le imbarcazioni misurate a partire dal 1 ° marzo 2019 devono essere conformi: "Norme di prova" 1, 2, 3, 4 e 5

#### **Validità e copertura di queste regole**

Le uniche regole di classe che possono essere approvate sono in termini di costituzione, in primo luogo è necessario il voto di un presidente per andare avanti e poi una votazione mondiale di tutti i membri.

Ciò che IACA ha approvato sopra sono le "regole di prova" in termini di nostra approvazione da World Sailing.

Questa versione delle "regole di prova" è valida per Cadice / ESP e San Pietroburgo / Stati Uniti.

*IACA, 14.2.2020*