

CLASSE A ITALIA
NORMATIVA PER
ATTIVITÀ SPORTIVA NAZIONALE

1. Responsabilità per l'organizzazione degli eventi e la scelta dei luoghi.
 - 1.1. La Classe A Italia, a seguito denominata Classe, nel rispetto della normativa per l'attività agonistica emessa dalla Federazione Italiana Vela, a seguito denominata F.I.V., all'inizio di ogni stagione agonistica è responsabile di indicare alla F.I.V. una lista di luoghi adeguati e preferiti per lo svolgimento delle manifestazioni.
 - 1.2. La Classe invierà copia della presente normativa alle Società ospitanti le manifestazioni le quali dovranno impegnarsi per assicurarne il rispetto.
 - 1.3. Non saranno assegnate agevolazioni finanziarie alle Società organizzatrici da parte della Classe, la quale delega in toto al club ospitante la manifestazione gli aspetti organizzativi ed economici.

2. Ammissibilità ed iscrizioni
 - 2.1. Tutte le manifestazioni che si svolgono sul territorio nazionale in conformità a quanto precisato al punto 1) sono classificate come "open event" e sono pertanto ammessi Concorrenti stranieri. Tutti i timonieri dovranno essere soci paganti della propria Associazione di Classe Nazionale che a sua volta dovrà essere un membro effettivo della IACA. I Concorrenti dovranno produrre evidenza della loro iscrizione.
 - 2.2. Per essere ammessi alle regate i concorrenti italiani dovranno essere membri di una Società affiliata FIV ed in possesso della tessera federale dell'anno in corso, validata per la parte relativa agli accertamenti previsti sanitari previsti (vedi - Normativa Tesseramento Federale). I concorrenti dovranno essere in regola con la Classe ed i Regolamenti di Stazza della Classe Internazionale A e pertanto all'atto dell'iscrizione dovranno presentare l'attestazione del versamento della quota associativa annuale ed un certificato di stazza valido.
 - 2.3. Non sono previsti limiti in relazione al numero massimo di concorrenti ammessi al Campionato Nazionale o Regata Nazionale così come previsto nelle "Regole I.A.C.A. per lo svolgimento dei Campionati Mondiali e Continentali". Limitazioni possono essere richieste dal Comitato Organizzatore per specifici motivi di sicurezza o in ossequio alle disposizioni dell'autorità marittima.
 - 2.4. I bandi di regata devono essere messi a disposizione della Classe in tempo utile per la loro pubblicazione sul sito WEB ufficiale – www.classeaitalia.it A discrezione del Comitato Organizzatore il bando può essere spedito in forma non elettronica agli iscritti alla Classe richiedendo preventivamente l'elenco ufficiale degli iscritti alla segreteria.

2.5. All'atto dell'iscrizione, ogni concorrente deve dichiarare al Comitato Organizzatore la propria appartenenza alla categoria "Open" o alla categoria "Classic" in conformità a quanto previsto dalle A Class Catamaran Class Rules o, se del caso, alla pubblicazione I.A.C.A. "International A Class Catamaran Classic Discipline", valida dal 1 marzo 2019 in via sperimentale.

3. Stazze

3.1. Ogni imbarcazione iscritta al Campionato Nazionale o ad una Regata Nazionale dovrà essere in regola con quanto previsto dalle International A Class Catamaran Class Rules.

Qualora l'equipaggio dichiari che l'imbarcazione appartiene alla categoria "Classic", l'imbarcazione dovrà essere in regola con quanto previsto dalla pubblicazione I.A.C.A. "International A Class Catamaran Classic Discipline", valida dal 1 marzo 2019 in via sperimentale

3.2. La presenza di un Comitato di Stazza dovrà essere specificata nel bando di regata da parte del Comitato Organizzatore. Non sono previsti oneri a carico della Classe qualora non diversamente concordato.

3.3. I controlli di stazza saranno condotti secondo quanto disposto dalle A Class Catamaran Equipment Inspection Regulations.

Vele, imbarcazioni ed attrezzature dovranno essere già stazzate prima dell'inizio delle regate

3.4. Il Comitato Organizzatore, ove richiesto, dovrà rendere disponibili strutture idonee a svolgere le operazioni di stazza.

3.5. I Concorrenti che prendono parte al Campionato Nazionale potranno stazzare un solo set completo di equipaggiamenti di bordo ad eccezione delle stecche.

3.6. Il Comitato di Regata può autorizzare la sostituzione di qualsiasi equipaggiamento di bordo perso o danneggiato irreparabilmente.

Gli equipaggiamenti sostituiti dovranno comunque garantire la conformità dell'imbarcazione alle A Class Catamaran Class Rules e, se del caso, alla pubblicazione I.A.C.A. "International A Class Catamaran Classic Discipline", valida dal 1 marzo 2019 in via sperimentale.

Nel caso che la rottura si verifichi tra due prove consecutive nella stessa giornata la sostituzione dovrà comunque essere approvata al termine dell'ultima prova della giornata in cui si è verificato il danno. In questo caso sarà cura del Concorrente informare, il Comitato di Regata prima della partenza della prova.

3.7. I Concorrenti che prendono parte alle Regate Nazionali potranno farlo solo con equipaggiamenti di bordo regolarmente stazzati. La verifica di conformità sui documenti e sulle vele, in assenza di Stazzatore o Comitato di Stazza sarà a carico del Comitato di Regata e/o Comitato Organizzatore.

3.8. Per quanto non specificato ai punti precedenti vale la regolamentazione WORLD SAILING e F.I.V. relativa alle stazze ed in vigore alla data della manifestazione.

4. Regate

- 4.1. Tutte le regate saranno corse in accordo con le Regole di Regata WORLD SAILING (R.R.S.), le disposizioni integrative F.I.V., le regole della Classe Internazionale A e le istruzioni di regata predisposte dal Comitato Organizzatore in conformità anche al presente documento.
- 4.2. La partenza delle singole prove sarà regolata da RRS 26 L'impiego delle bandiere e dei segnali sonori dovrà essere esplicitato nelle Istruzioni di Regata.
 - 4.2.1. Il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe.
 - 4.2.2. Per il segnale preparatorio si raccomanda l'uso della bandiera "I" – INDIA C.I.S.
- 4.3. Il campo di regata dovrà essere posizionato in acque libere, possibilmente lontano da porti, scogliere o altre installazioni. Si raccomanda di posizionare la linea di partenza ad una distanza non superiore a 1,5 miglia marine dal parco barche ufficiale.
- 4.4. Le regate del Campionato Nazionale avranno un proprio percorso che non potrà essere condiviso con altre classi. Deroghe in tal senso potranno essere richieste per iscritto dal Comitato Organizzatore alla Classe la quale si riserva l'autorizzazione.
- 4.5. Il Campionato Nazionale sarà composto da 9 prove con un solo scarto ammesso. Con meno di 6 prove disputate tutte le regate sono valide per determinare il punteggio. Il titolo di Campione Nazionale viene assegnato con un numero minimo di 3 prove disputate e se al Campionato hanno preso parte almeno 15 barche italiane. La regata è valida con un qualsiasi numero di prove disputate.
- 4.6. Lo svolgimento del Campionato Nazionale avviene su tre giornate di regate ed una giornata riservata ai controlli di stazza. Non è prevista una giornata di riserva.
- 4.7. Le Regate Nazionali sono composte da un minimo di 6 prove con un solo scarto ammesso. Con meno di 4 prove disputate tutte le prove sono valide per determinare il punteggio. La regata è valida con un qualsiasi numero di prove disputate.
- 4.8. Lo svolgimento delle Regate nazionali di norma avviene su due giorni di regate. Un numero maggiore di giornate e di prove viene stabilito dal Comitato Organizzatore in funzione della durata dell'evento e delle necessità organizzative. Il numero massimo di prove dovrà essere specificato nel bando di regata
- 4.9. Sia per il Campionato Nazionale che per le Regate Nazionali non potranno essere corse più di 3 prove al giorno.

4.10. Secondo quanto disposto dalle International A Class Catamaran Class Rules:

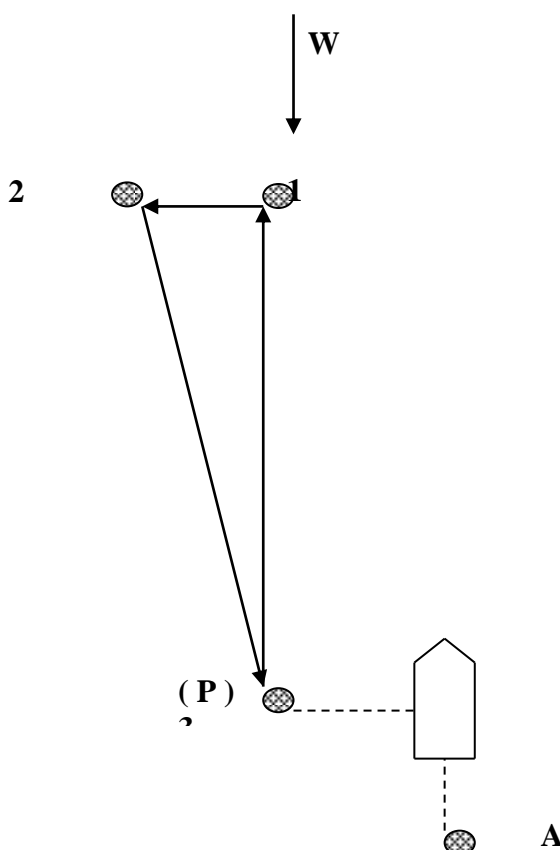
4.10.1. Ogni equipaggio dovrà essere dotato di un sistema di galleggiamento di sicurezza personale corrispondente agli standard minimi ISO 12402-5 (Level 50), or USCG Type III, or AUS PFD 2

4.10.2. Ogni equipaggio può indossare un casco corrispondente agli standard minimi EN1385 or EN1077 o equivalenti. Tale facoltà può essere resa obbligatoria se specificato nel Bando di Regata o nelle Istruzioni di Regata

4.10.3. Ogni equipaggio può indossare un sistema di protezione del corpo dagli urti; qualora tale sistema agisca anche come sistema di galleggiamento di sicurezza personale, questo dovrà essere conforme ai requisiti minimi sopra specificati - 4.10) a.. Tale facoltà può essere resa obbligatoria se specificato nel Bando di Regata o nelle Istruzioni di Regata

5. Percorsi

5.1. Il percorso da effettuare sarà del tipo a "TRIANGOLO" come sotto riportato. Tutte le boe del percorso dovranno essere lasciate a sinistra nella sequenza indicata: **P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-A.**



5.2. La distanza della boa 1 dalla boa 3 sarà compresa (ove possibile) tra 1.2 e 1.3 miglia nautiche. La boa 2 sarà posizionata ad una distanza di circa 200 m circa dalla boa 1 in modo che il segmento tra le due boe sia in posizione tale da formare un angolo di circa 90° rispetto alla direzione del vento.

- 5.3. La lunghezza del percorso dovrà essere regolata dal Comitato di Regata in maniera tale che sia completato in almeno 60'. Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.
- 5.4. I gradi bussola per la boa al vento dovranno essere chiaramente esposti sul battello del Comitato di Regata prima del segnale di avviso.
- 5.5. Non sono previste variazioni di percorso dopo la partenza
- 5.6. Il Comitato di regata potrà ridurre il percorso a qualsiasi boa da girare con le segnalazioni previste dalla Regola 32 del WORLD SAILING R.R.S.
- 5.7. La lunghezza della linea di partenza deve essere pari ad almeno 5 m per il numero di barche iscritte
- 5.8. Il tempo limite è 1h 30'. Saranno classificate le barche che arriveranno entro 30 minuti dopo la prima arrivata, mentre le altre saranno classificate DNF o DNS.
- 5.9. Se la prima barca non raggiunge la boa di bolina entro 30' la regata sarà interrotta e se possibile ripetuta.
- 5.10. Qualora il Comitato di Regata rilevi un vento costante superiore a 22 nodi la regata sarà interrotta e se possibile ripetuta.
- 5.11. La velocità minima e massima del vento affinché il Comitato di Regata dia inizio alle operazioni di partenza o continui la regata è di 5-22 nodi misurati nei 15 minuti precedenti.

6. Calcolo del Punteggio e Penalizzazioni Alternative

- 6.1. Sarà applicato il Punteggio Minimo come da relative appendici alle RRS di WORLD SAILING. Tale disposizione dovrà essere specificata nel Bando di Regata.
- 6.2. Il punteggio assegnato concorrerà alla formazione di tre classifiche così come sotto descritto:
 - 6.2.1. Classifica generale – il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, tenuto conto di tutte le imbarcazioni partecipanti e iscritte alla regata
 - 6.2.2. Classifica "Open" - il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, tenuto conto esclusivamente delle imbarcazioni partecipanti e iscritte alla regata che hanno dichiarato la propria appartenenza alla categoria "Open".

6.2.3. Classifica "Classic" - il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, tenuto conto esclusivamente delle imbarcazioni partecipanti e iscritte alla regata che hanno dichiarato la propria appartenenza alla categoria "Classic".

6.3. Saranno applicate le Penalizzazioni Alternative per infrazioni alle Regole della Parte 2a del R.R.S. WORLD SAILING, con la variante che l'auto-penalizzazione di cui alla Regola 44.2 consisterà in un solo giro di 360°. Tale disposizione dovrà essere specificata nel Bando di Regata o nelle Istruzioni di Regata.

7. Premiazioni

7.1. Per il Campionato Nazionale, il titolo verrà assegnato all'equipaggio primo in classifica di cui al precedente punto 6.2.1.

7.2. Per le Regate Nazionali il vincitore assoluto della regata è l'equipaggio primo in classifica di cui al precedente punto 6.2.1.

7.3. Per il Campionato Nazionale e per le Regate Nazionali, gli equipaggi che nelle rispettive categorie "Open" e "Classic", risulteranno primi in classifica di cui ai precedenti punti 6.2.2. e 6.2.3. saranno i vincitori della regata per le rispettive discipline

7.4. Per il Campionato Nazionale si raccomanda al Comitato Organizzatore di prevedere la premiazione dei primi 3 equipaggi classificati.
Si raccomanda altresì di prevedere la premiazione dei primi 5 equipaggi classificati rispettivamente nelle categorie "Open" e "Classic".
Qualora ve ne fosse la possibilità si suggerisce al Comitato Organizzatore di prevedere premiazioni aggiuntive in conformità a quanto stabilito dalle INTERNATIONAL A CLASS CATAMARAN "WORLD & EUROPEAN CHAMPIONSHIP RULES"

7.5. Per le Regate Nazionali si raccomanda al Comitato Organizzatore di prevedere la premiazione del primo equipaggio classificato.
Si raccomanda altresì di prevedere la premiazione dei primi 3 equipaggi classificati rispettivamente nelle categorie "Open" e "Classic".

Approvato dall'assemblea della Classe A Italia in data 10/05/2019