Campionato Italiano Classe A
Gaeta, 28/30 Agosto 2026

BANDO DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela, delega lo **YACHT CLUB GAETA EVS ASD** di concerto con la Classe Cat A, all'organizzazione del: **"Campionato Italiano Classe A 2026".**
YACHT CLUB GAETA E.V.S: Via Lungomare Caboto, tel. 0771 311013 fax 0771 460448
email info@yachtclubgaeta.it Web Site www.yachtclubgaeta.it
Contatti Circolo: +39 3931651305
Contatti Segreteria/Iscrizioni: Valentina D'Onofrio

COLLABORAZIONE

Regione Lazio Assessorato Sport e Turismo, Provincia di Latina, Comune di Gaeta, Parco Riviera di Ulisse, Lega Navale Italiana Sez. Gaeta, Base Nautica Flavio Gioia

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AN/FIV	Autorità Nazionale
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati - https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13890/event
AO	Autorità Organizzatrice/Comitato Organizzatore
BdR	Bando di Regata
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CIS	Codice Internazionale dei Segnali
CT	Comitato Tecnico
IdR	Istruzioni di Regata
BdR	Bando di Regata
RRS	Regolamento di Regata WS 2025-2028
SR	Segreteria di Regata
WS	World Sailing

NOTAZIONI ALLE REGOLE DEL BdR (e delle successive IdR)

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

[SP] Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

1. REGOLE

1.1. Le regate saranno disciplinate dalle seguenti regole:

a. Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS); Si applica la RRS 90.3(e).
b. Normativa FIV per Attività Sportiva 2026;
c. Le Regole della Classe A
d. Le Equipment Regulations (ER) eventualmente pubblicate all'AUC;
e. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, a modifica della RRS 63.5(c).
f. La lingua ufficiale della regata è l'italiano

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1. Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate su Racing Rules al seguente Link: **https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13890/event** dalle 18:00 del 28 agosto.

2.2. Le Istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica.

3. COMUNICAZIONI

3.1. L'AUC sarà accessibile on-line sulla piattaforma RRS al seguente Link : **https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13890/event**

3.2. **[DP]** Durante la regata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve fare trasmissioni voce o dati e non riceverà comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.
Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

4.1. L'evento è aperto a tutte le imbarcazioni Catamarani Classe A. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2026, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

4.2. Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro il giorno 1 agosto 2025 on line sul nuovo **PORTALE FIV.CONINET**, **cod. evento 2026-0166,** ed allegando:

a. Certificato di stazza o di conformità;
b. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale vigente, oppure tessera FIV PLUS 2026; Da consegnare in segreteria al momento del perfezionamento dell'iscrizione:
c. Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
d. Per i concorrenti minori di 18 anni, modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore, o persona di supporto, che agisca in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.3. Se si dovessero avere difficoltà nell'iscriversi tramite il Portale FIV e possibile farlo inviando una mail a: info@yachtclubgaeta.it allegando i documenti come ai punti a., b. e c..

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1. La quota di iscrizione è di euro 150,00 per ciascun equipaggio da pagare entro il 1 agosto a mezzo Bonifico Bancario intestato a:
"Yacht Club Gaeta EVS ASD"
IBAN IT65Y0103073990000001429244
causale "**Iscrizione Campionato Italiano Classe A n° Velico……"**

5.2. Per le imbarcazioni pre-iscritte dopo la data del 1 agosto 2026 e accettate dal C.O., la quota di iscrizione è aumentata del 50%.

6. [NP] [DP] PUBBLICITA'

A norma dell'Advertising Code WS (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall' organizzazione.

7. FORMATO DELLA REGATA

7.1. Saranno disputate un massimo di 9 (nove) prove valide.
7.2. Potranno essere disputate massimo 3 prove al giorno.
7.3. Uno scarto sarà applicato al compimento della 6 prova valida
7.4. Per l'assegnazione del titolo di Campione Italiano Classe A sono necessarie almeno 3 prove valide, e la partecipazione di un minimo di 15 imbarcazioni Italiane.
7.5. La regata è valida con un qualsiasi numero di prove disputate.

8. PROGRAMMA

27/08/2026	Ore 10.00/16.00	Apertura segreteria per perfezionamento iscrizioni
	Ore 14.00 /19.00	Controlli di Stazza
28/08/2026	Ore 09.00/11.00	Controlli di Stazza
	Ore 11.00	Briefing
	Ore 13.00	Avviso prima prova
29/08/2026	Ore da definire	Prove
30/08/2026	Ore da definire	Prove
	Al termine delle prove premiazioni	

8.1. L'orario del segnale di avviso della prima prova del 29 e 30 agosto sarà esposto all'AUC entro le ore 20:00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.
8.2. Nella giornata del 30 agosto, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16:00.

9. ISPEZIONE DELLA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

9.1. Ogni barca deve produrre (o dare prova dell'esistenza) di un certificato di stazza valido.
9.2. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del CT o del CdR sia in acqua che a terra
9.3. **[DP]** Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1
9.4. I controlli di stazza verranno effettuati nella giornata del 27 agosto in orario 14.00-19.00 e nella giornata del 28 agosto in orario 09.00-11.00.
9.5. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.
9.6. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del CT o del CdR qualora non sia stato nominato un CT.
9.7. Il CdR può autorizzare la sostituzione di qualsiasi equipaggiamento di bordo perso o danneggiato irreparabilmente.
9.8. Gli equipaggiamenti sostituiti dovranno comunque garantire la conformità dell'imbarcazione alle "A" Cat World Sailing Official Rules.
9.9. Nel caso che la rottura si verifichi tra due prove consecutive nella stessa giornata la sostituzione dovrà comunque essere approvata al termine dell'ultima prova della giornata in cui si è verificato il danno. In questo caso sarà cura del Concorrente informare, il CdR prima della partenza della prova.

10. ABBIGLIAMENTO ED ATTREZZATURA

10.1. L'abbigliamento e l'equipaggiamento di un concorrente deve essere conforme a quanto indicato dalla RRS 50.

10.2. Ogni equipaggio di categoria "Open" dovrà indossare un casco corrispondente agli standard minimi EN1385 or EN1077 o equivalenti. L'utilizzo dello stesso casco è consigliato per la categoria "Classic"

11. SEDE DELL'EVENTO

Yacht Club Gaeta
c/o Base Nautica Flavio Gioia
Lungomare Caboto, 93 – GAETA (LT)
Le prove si svolgeranno nelle acque del Golfo di Gaeta

12. PERCORSO

I percorsi saranno descritti nelle IdR

13. SISTEMA DELLE PENALITA'

13.1. La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro.

13.2. Saranno applicate le Penalizzazioni Alternative per infrazioni alle Regole della Parte 2ª del RRS con la variante che l'auto-penalizzazione di cui alla Regola 44.2 consisterà in un solo giro di 360°.

14. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Sarà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS. Il punteggio assegnato concorrerà alla formazione di due classifiche così come sotto descritto:

a) Classifica "Open" - il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, tenuto conto esclusivamente delle imbarcazioni partecipanti e iscritte alla regata che hanno dichiarato la propria appartenenza alla categoria "Open".

b) Classifica "Classic" - il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, tenuto conto esclusivamente delle imbarcazioni partecipanti e iscritte alla regata che hanno dichiarato la propria appartenenza alla categoria "Classic".

15. [DP][NP]PERSONALE DI SUPPORTO

15.1. Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sulla piattaforma RRS e inviarlo a info@yachtclubgaeta.it dichiarando:

a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
b. l'accettazione delle "Regole per le barche del Per**so**nale di Supporto" che saranno allegate alle IdR.
c. i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

15.2. Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

15.3. Le Persone di Supporto sono soggette alle Regole delle Persone di Supporto BPS (pag. 51) la seguente link: https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/file.html (ADDENDUM BPS da pag. 51);

15.4. Queste Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 08.00 del 27/08/2026 alla fine della manifestazione il 30/08/2026.

15.5. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

16. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in deroga alle sue Regole di Classe, a condizione che il CdR abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.

17. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE [DP]

Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati dal Circolo Ospitante mentre si trovano nell' area assegnata a terra.

18. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

19. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV vigente, o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

20. PREMI

Sono previsti premi per i primi cinque classificati del raggruppamento "Open", e per i primi cinque classificati del raggruppamento "Classic". Il Titolo ed il premio del Campione Italiano delle due classi verrà assegnato al primo timoniere Italiano di ogni raggruppamento.

21. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

22. DRONI DEI PARTECIPANTI

22.1. **[DP]** Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO**.**

22.2. L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

22.3. In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

23. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.

24. OSPITALITA'/LOGISTICA

https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13890/event
www.yachtclubgaeta.it
https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66121/:idIscrizione/documenti