



REGATA NAZIONALE CLASSE A

BANDO DI REGATA

18-19 LUGLIO 2026

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1).

1. Organizzazione

Associazione Velica Bracciano, Via Circumlacuale 21, Bracciano (RM).
Tel +39 328 6354505 - www.avbracciano.it - segreteria@avbracciano.it

L'autorità organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato. L'evento avrà luogo nello specchio d'acqua antistante la sede dell'Associazione Velica di Bracciano.

2. Regole

La manifestazione sarà disciplinata da:

- 2.1. Le "Regole" come definite nel RRS WS in vigore;
- 2.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente è da considerarsi "Regola"
<https://www.federvela.it/wp-content/uploads/2026/02/Norme-per-lattivitasportiva-Nazionale.pdf>
- 2.3. Le Regole di Classe <https://classeitalia.it/wp-content/uploads/20230123-Regole-di-Classe-2023.pdf>
- 2.4. In caso di conflitto tra il BdR e IdR, queste e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno. Ciò modifica la RRS 63.7.
- 2.5. Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.

3. Istruzioni di regata

- 3.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle 09:00 del 18 luglio 2026 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati e sarà accessibile on line al sito Racing Rules:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14819/event>.
- 3.2. Le Istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica.

4. Comunicati

Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, e i successivi Comunicati Ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati on line al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14819/event>.

- 4.1. [DP] Durante la regata, dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

5. Eleggibilità ed iscrizioni - quota iscrizione

- 5.1. L'evento è aperto a tutte le imbarcazioni Catamarani Classe A. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2026, completo delle prescrizioni sanitarie previste da Normativa FIV in corso di validità, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
- 5.2. Le pre-iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo Organizzatore via e-mail regate@avbracciano.it entro le ore 18.00 **del 10 luglio 2026**. Inviare: Nome - Cognome - Numero velico - copia dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione fissata in **€100,00 (cento/00)**. L'iscrizione successiva sarà maggiorata **del 30 %** sulla quota stabilita.
- 5.3. Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso entro

le ore 23.59 del giorno 14 luglio 2026 specificando anche il raggruppamento di appartenenza, se Classic o Open al seguente link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66124/iscrizioni>.

5.4. Per i concorrenti minori di 18 anni, modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore, o persona di supporto, che agisca in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

5.5. Il pagamento dovrà essere effettuato con bonifico bancario o altro sistema al Conto Corrente intestato a:

Associazione Velica di Bracciano

IBAN IT88N0832738941000000017743

Causale: Nazionale Classe A [cognome] [numero velico].

5.6. Effettuato il pagamento si dovrà inviare e-mail regate@avbracciano.it con oggetto **“Iscrizione Regata Nazionale Classe A - n° velico - cognome - nome”**, specificando se Cat Open o Classic, allegando ricevuta contabile del bonifico effettuato e inoltre allegando:

- Tessera FIV 2026 con la visita medica in corso di validità;
- Certificato di stazza o di conformità;
- Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa Federale vigente, oppure tessera FIV PLUS 2026;
- Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;

5.11. Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del circolo organizzatore entro il **14 luglio 2026**.

5.12. Solo dopo il completamento dell'iscrizione e il versamento della tassa di iscrizione, il concorrente sarà considerato regolarmente iscritto alla manifestazione. Il Circolo Organizzatore si riserva il diritto di accettare o non accettare iscrizioni oltre il predetto termine.

5.13. Apertura ufficiale della Segreteria ore 10.00 del 18 luglio 2026.

6. Pubblicità [DP] [NP]

6.1. A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su uno o ambedue i lati dello scafo, secondo le disposizioni di quando verranno distribuiti detti adesivi con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

7. Programma

7.1. Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il Circolo Organizzatore a Bracciano sul lago di Bracciano con il seguente programma:

18 luglio 2026	13:00	Esposizione Segnale di avviso della 1° prova.
18 luglio 2026	20:30	Cena di Classe presso AVB.
19 luglio 2026		L'orario di partenza ed il programma della giornata successiva saranno oggetto di un comunicato affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20,00 del 18 luglio 2026. In mancanza sarà considerato valido l'orario del segnale di avviso fissato per il primo giorno.

Sono previste 6 prove e non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno. Non saranno dati ulteriori segnali di avviso oltre le ore 17:00 del 19 luglio 2026.

7.2. I segnali a terra verranno esposti all'albero dei Segnali situato presso la sede dell'AVB (Zona ristoro dopo i pini lato SUD – dx guardando il lago).

7.3. Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D con un suono non verrà esposta. [DP] [NP]

7.4. Significa "Il segnale di avviso verrà emesso non meno di 40 minuti dopo l'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

7.5. Quando la bandiera INTELLIGENZA viene visualizzata a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 40 minuti" significa che l'esposizione della bandiera D a terra viene posticipata. La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

7.6. Il CO e/o il CDR si riservano il diritto di modificare il sopra citato programma a causa delle condizioni meteo e /o per ogni altra insindacabile motivazione.

Cena di classe

La cena sarà offerta a tutti i regatanti, in caso di eventuali ospiti ed accompagnatori la cena avrà un costo di €30,00 a persona, sarà necessario comunicare la presenza di questi ultimi al momento dell'iscrizione tramite mail.

8. Ispezione delle attrezzature

8.1. Ogni barca deve produrre (o dare prova dell'esistenza) di un certificato di stazza valido.

8.2. Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

8.3. [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.

8.4. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente

stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il CT. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra. Il Comitato di Regata può autorizzare la sostituzione di qualsiasi equipaggiamento di bordo perso o danneggiato irreparabilmente.

8.5. Gli equipaggiamenti sostituiti dovranno comunque garantire la conformità dell'imbarcazione alle "A" Cat World Sailing Official Rules.

8.6. Nel caso che la rottura si verifichi tra due prove consecutive nella stessa giornata la sostituzione dovrà comunque essere approvata al termine dell'ultima prova della giornata in cui si è verificato il danno. In questo caso sarà cura del Concorrente informare, il Comitato di Regata prima della partenza della prova.

9. Abbigliamento ed attrezzatura

9.1. L'abbigliamento e l'equipaggiamento di un concorrente deve essere conforme a quanto indicato dalla RRS 50.

10. Sede dell'evento

Presso: Associazione Velica Bracciano

Indirizzo: Via Circumlacuale 21 Bracciano

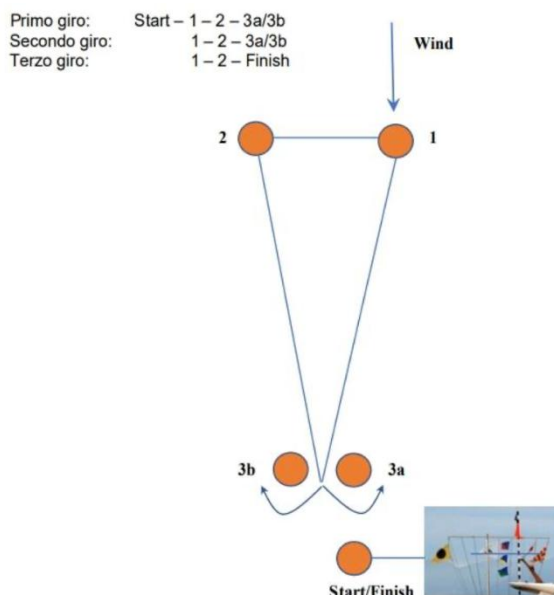
Telefono: +39 328 6354505

11. Sistema delle penalità

11.1. Si applica la penalità sul punteggio, RRS 44.1

12. Percorso

Come da schema sottostante su tre giri



13. Punteggio

13.1. Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall’Appendice A2 RRS di World Sailing. Il punteggio assegnato concorrerà alla formazione di due classifiche così come sotto descritto:

13.2. Classifica “Open” - il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, tenuto conto esclusivamente delle imbarcazioni partecipanti e iscritte alla regata che hanno dichiarato la propria appartenenza alla categoria “Open”.

13.3. Classifica “Classic” - il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, tenuto conto esclusivamente delle imbarcazioni partecipanti e iscritte alla regata che hanno dichiarato la propria appartenenza alla categoria “Classic”.

13.4. Saranno applicate le Penalizzazioni Alternative per infrazioni alle Regole della Parte 2a del R.R.S. WORLD SAILING, con la variante che l'auto-penalizzazione di cui alla Regola 44.2 consisterà in un solo giro di 360°.

14. Barche delle persone di supporto

14.1. Le barche appoggio devono registrarsi presso la SR che assegnerà loro un numero identificativo che dovrà essere sempre visibile.

14.2. [DP][NP] I team leader, gli allenatori e le altre persone di supporto devono rimanere fuori dalle aree in cui le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio per la prima partenza fino a quando tutte le barche sono arrivate o si sono ritirate o il Comitato di Regata segnala un differimento, un richiamo generale o un’interruzione.

14.3. Le imbarcazioni delle persone di supporto saranno identificate con bandiera triangolare guidone del CO.

15. Barche a noleggio o in prestito

15.1. Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata. Vedasi la RRS G3.

16. Ormeggio/ricovero barche

16.1. [DP] Le barche e i carrelli devono essere tenuti nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del Circolo ospitante. **La trasgressione comporterà una penalizzazione di un punto per tre prove.**

17. Protezione dei dati (privacy)

17.1. Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esprime la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore) esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che saranno trattati nel rispetto dell'art. 2-quinquies del Dlgs 101/2018 in adeguamento del D.Lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara di aver preso visione dell'informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge.

18. Dichiarazione di rischio

18.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e lago mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

19. Assicurazione

19.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV vigente, o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

20. Premi

20.1. Sono previsti premi per i primi tre equipaggi classificati del raggruppamento "Open", e per i primi tre classificati del raggruppamento "Classic".

21. Responsabilità

21.1. Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando vi prendono parte sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti, e le loro Persone di Supporto, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, e quanti altri collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni di qualsiasi genere che persone e/o cose possano subire, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

21.2. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

22. Responsabilità ambientale [DP][NP]

22.1. Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

23. Radiocomunicazioni [DP][NP]

23.1. Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l’uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

24. Diritti fotografici e televisivi

24.1. Per le attività connesse alla manifestazione, i concorrenti autorizzano l’organizzazione a realizzare, utilizzare, pubblicare e trasmettere, tramite qualsiasi mezzo di comunicazione, immagini fotografiche e riprese video che li ritraggano, nonché immagini delle imbarcazioni, realizzate durante l’evento. Tali materiali potranno essere utilizzati per finalità istituzionali, promozionali, pubblicitarie e editoriali, senza limiti di tempo e senza che sia dovuto alcun compenso. I dati personali di cui sopra saranno trattati nel rispetto della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali, ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679, come da informativa resa disponibile dalla Federazione Italiana Vela al momento del tesseramento.

Il Comitato Organizzatore.